



Profil de voie

Subdivision Napadogan



Les présents profils de voie doivent être utilisés uniquement à titre de guide pour aider les mécaniciens de locomotives à planifier la conduite de leur train. Il est de leur responsabilité de les mettre à jour et de les corriger au besoin.

Les références couleur relatives au **DÉPLACEMENT DU MANIPULATEUR**, au **FREINAGE RHÉOSTATIQUE** et au **FREINAGE AUTOMATIQUE** s'appuient sur un parcours idéal pour un train d'environ 10,000 pieds et 10,000 / 12,000 tonnes et peuvent être modifiés par une quantité de facteurs variables comme les caractéristiques du train, les croisements, la température, etc.

Toutes les dispositions du Règlement d'Exploitation Ferroviaire, des Instructions Générales d'Exploitation, de l'Indicateur, des Instructions spéciales et du Guide du Mécanicien de Locomotive (8960) restent en vigueur.

0 1 2 3 4 5 6 7 8



Sub. Napadogan

OUEST



Version originale : août 2009.

Modifications :

- ... Chipman - ré-aménagement des voies de triage
- ♦ révision vitesse entre les milles 88 et 93.1
- ♦ révision vitesse entre les milles 147.3 et 152
- \\ Green River - aiguillage ouest enlevé

Version en cours : janvier 2010.

Modifications 13 avril 2010 :

- \\ Bantalor p.m. 69.7 - voie d'évitement enlevée
- Bantalor p.m. 70.9 - signal 709D enlevé
- Pont p.m. 173.20 - modification longueur

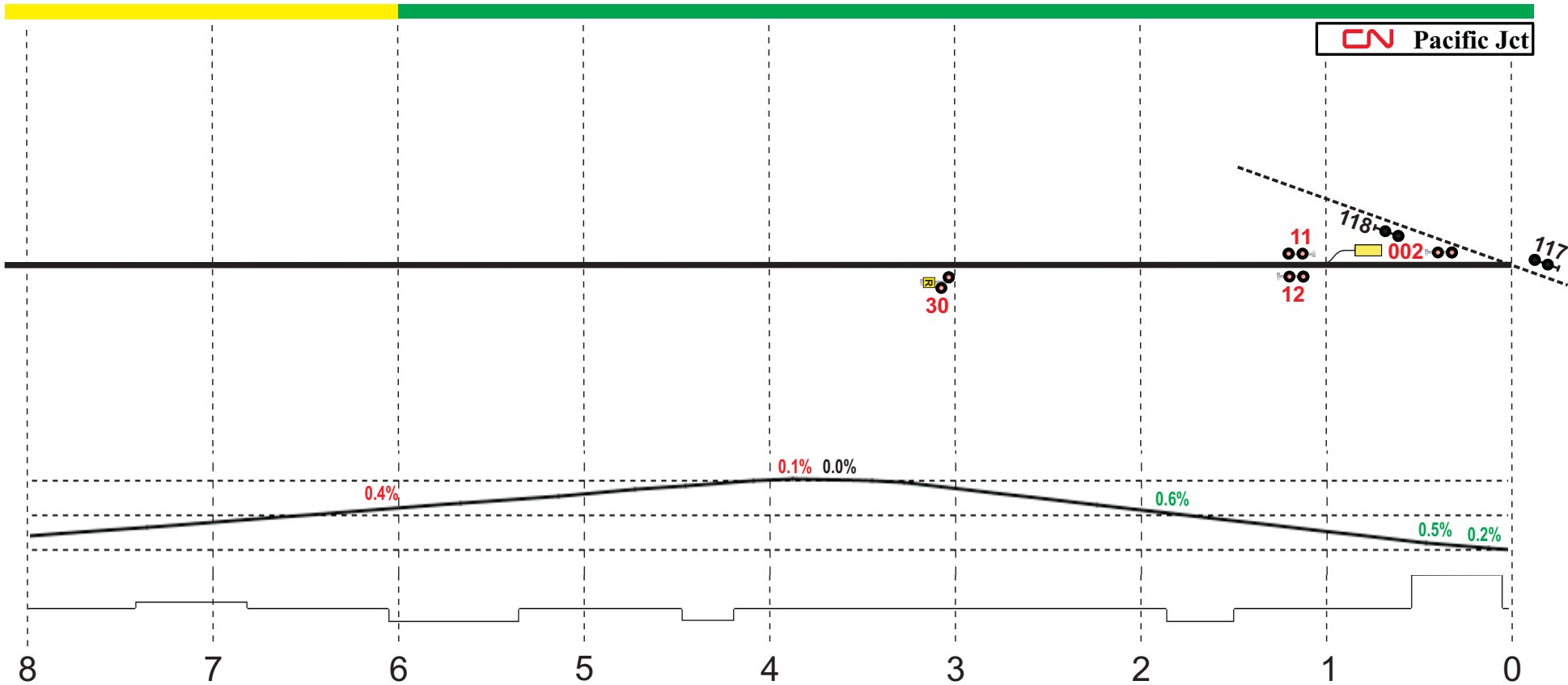


EST

Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6 C3 T1 ou *5017#

OUEST



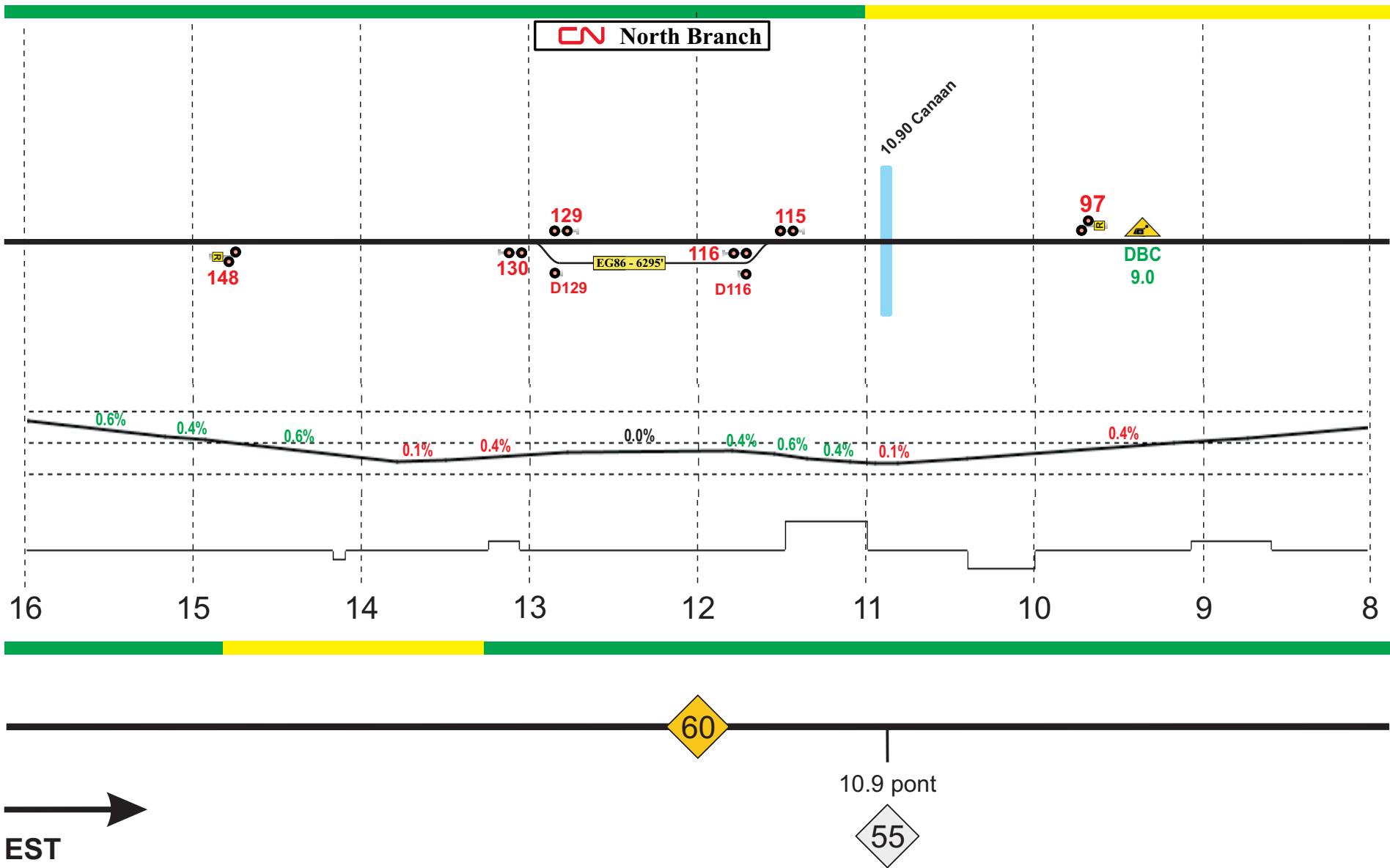
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



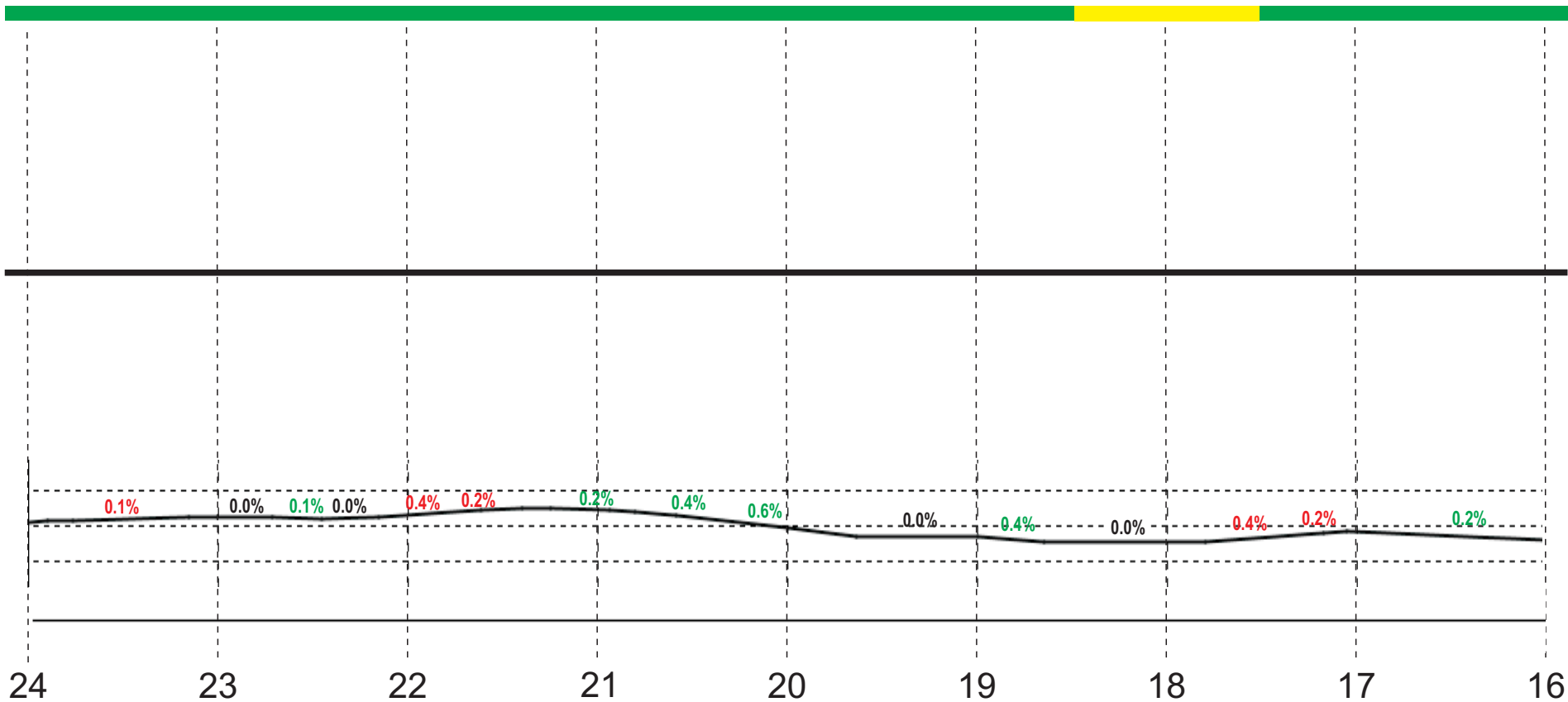
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST

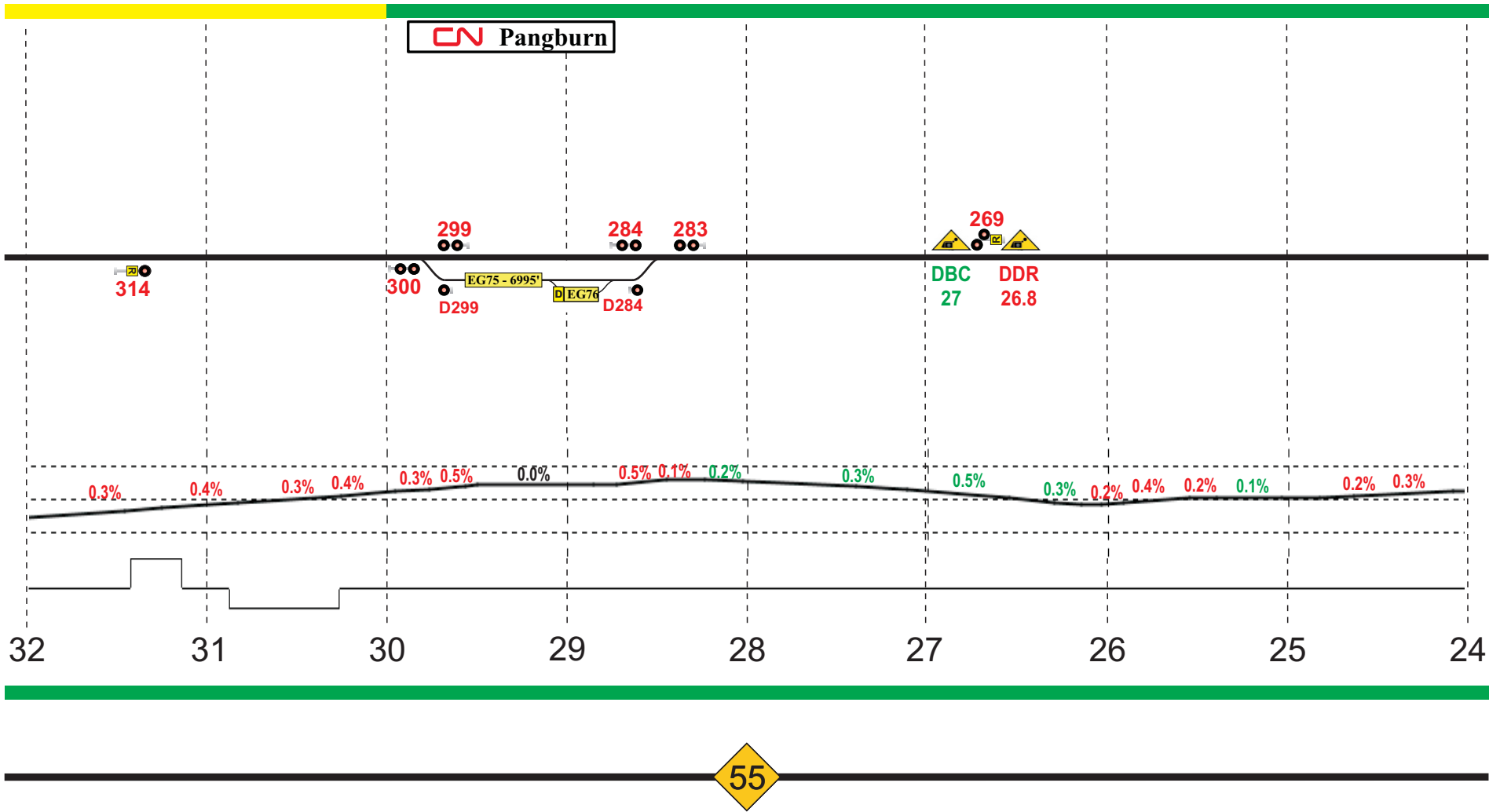


EST

Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6 C3 T1 ou *5017#

OUEST



EST

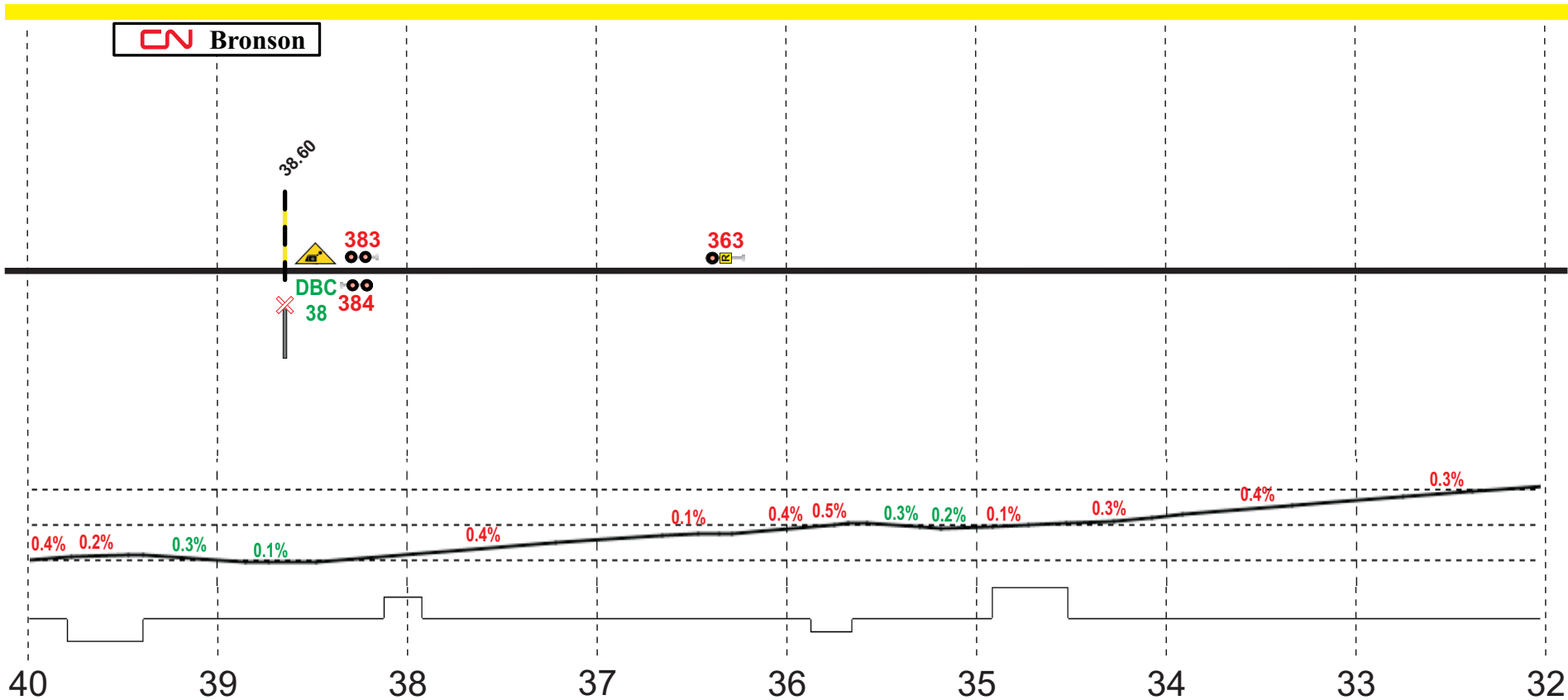
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



EST

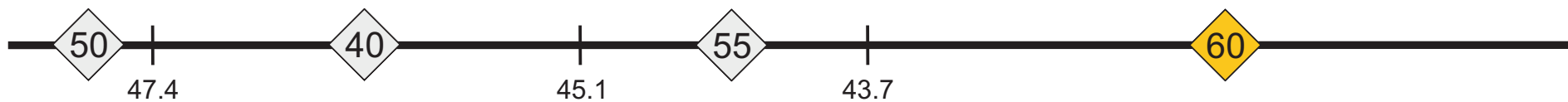
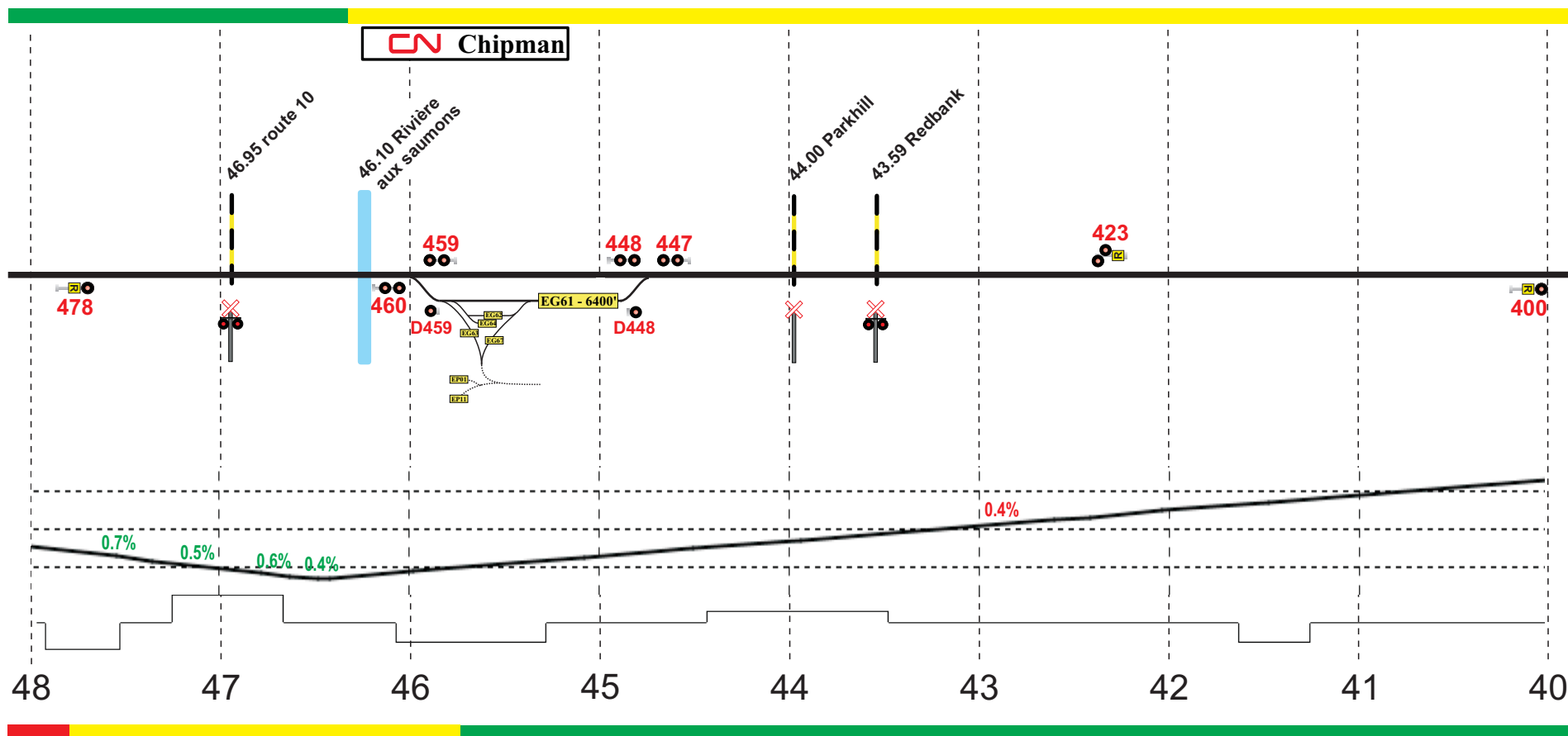
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



EST

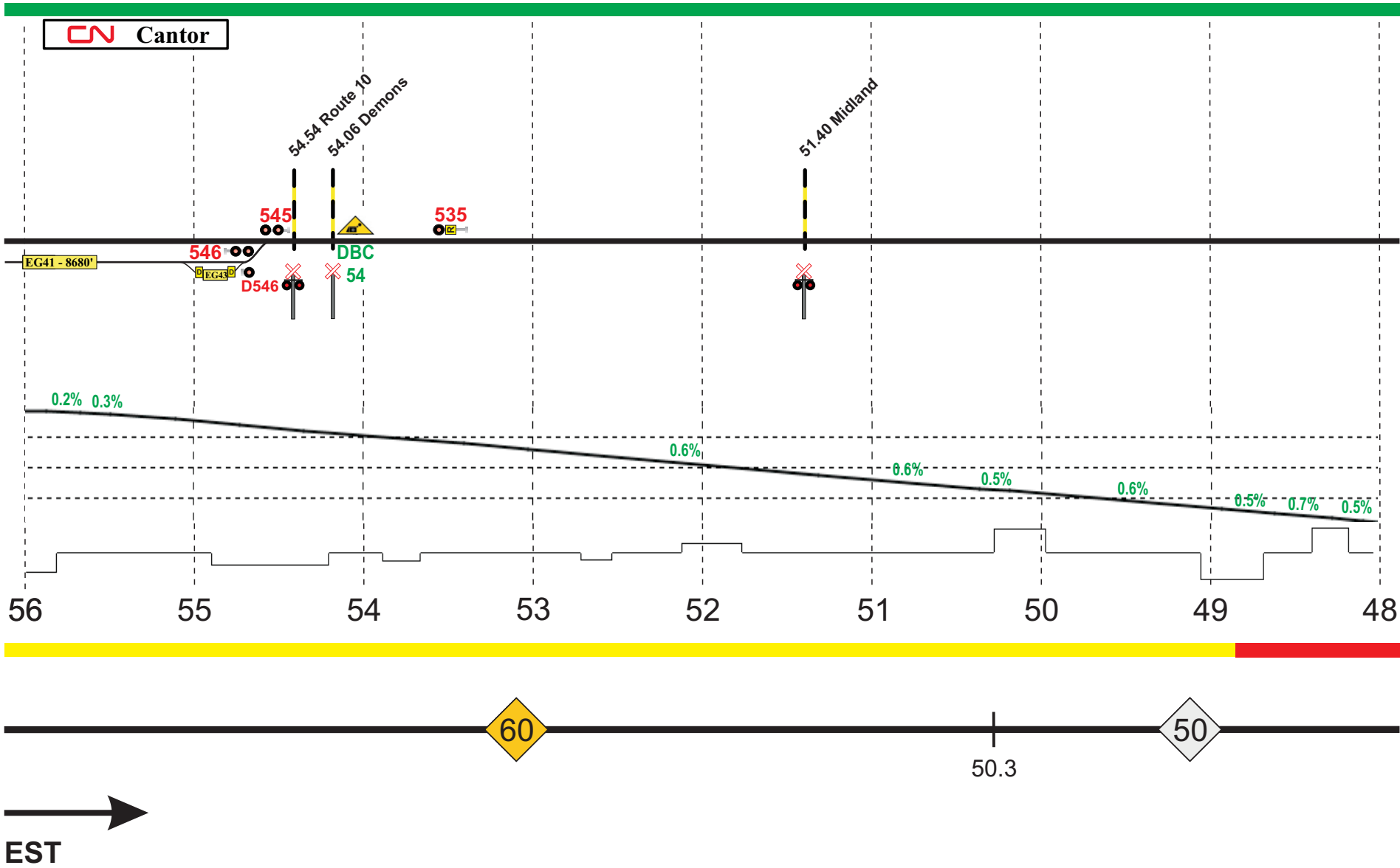
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



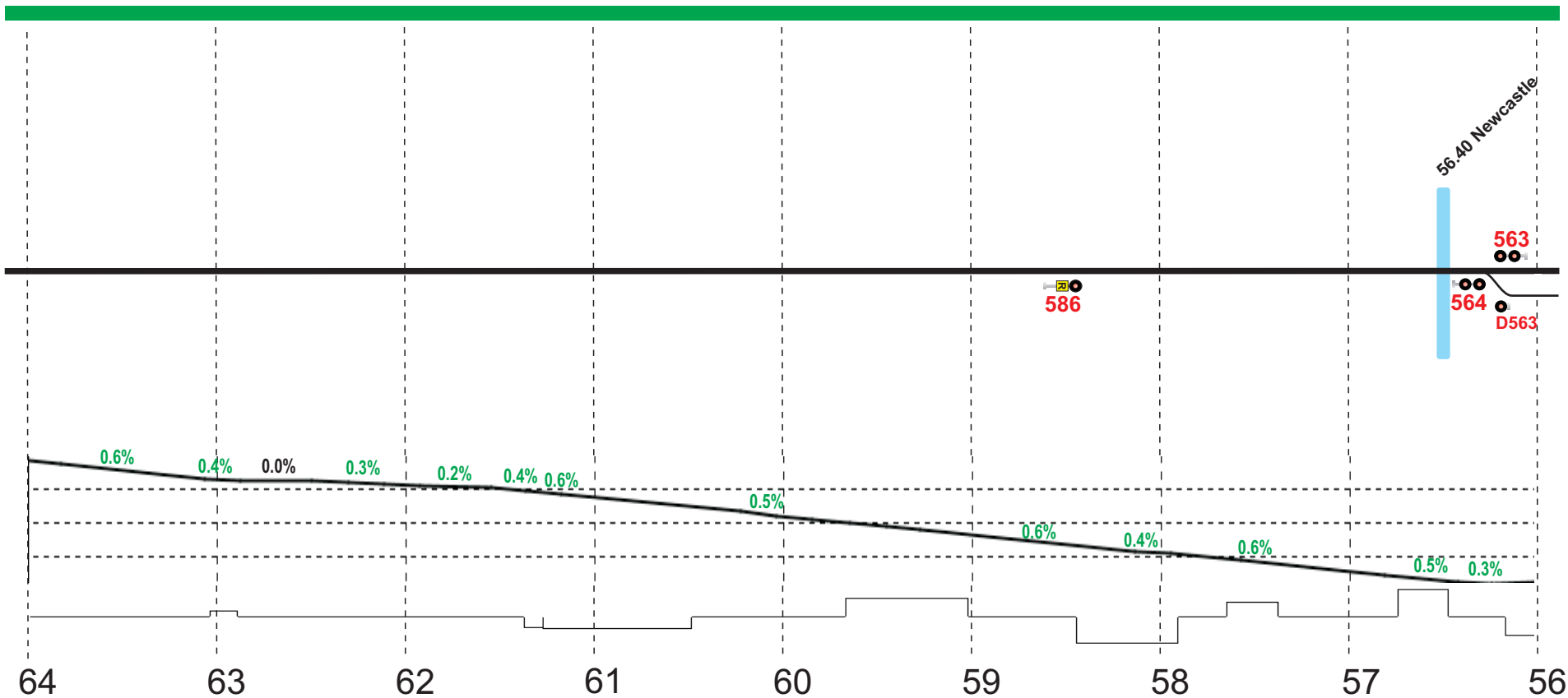
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



EST

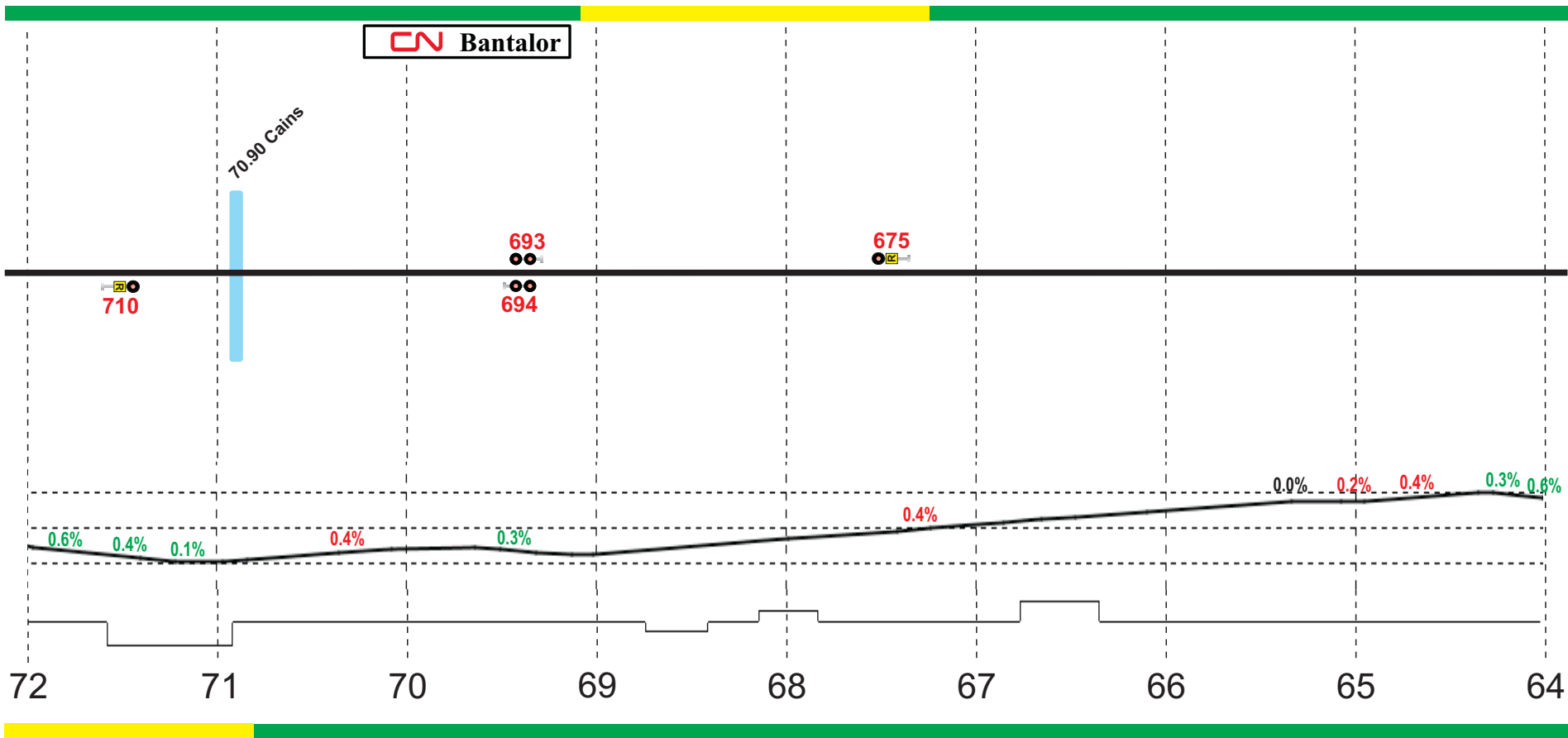
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



EST

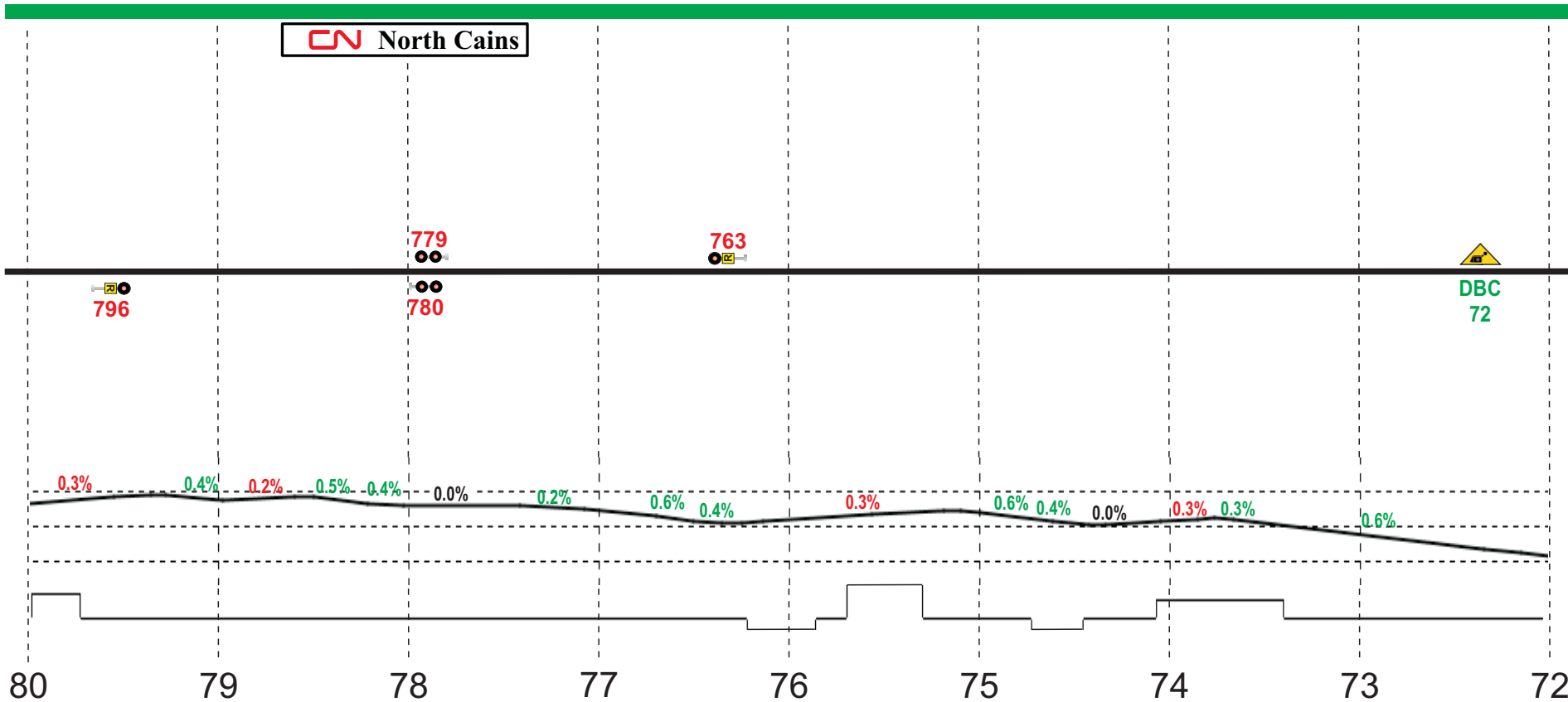
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



EST

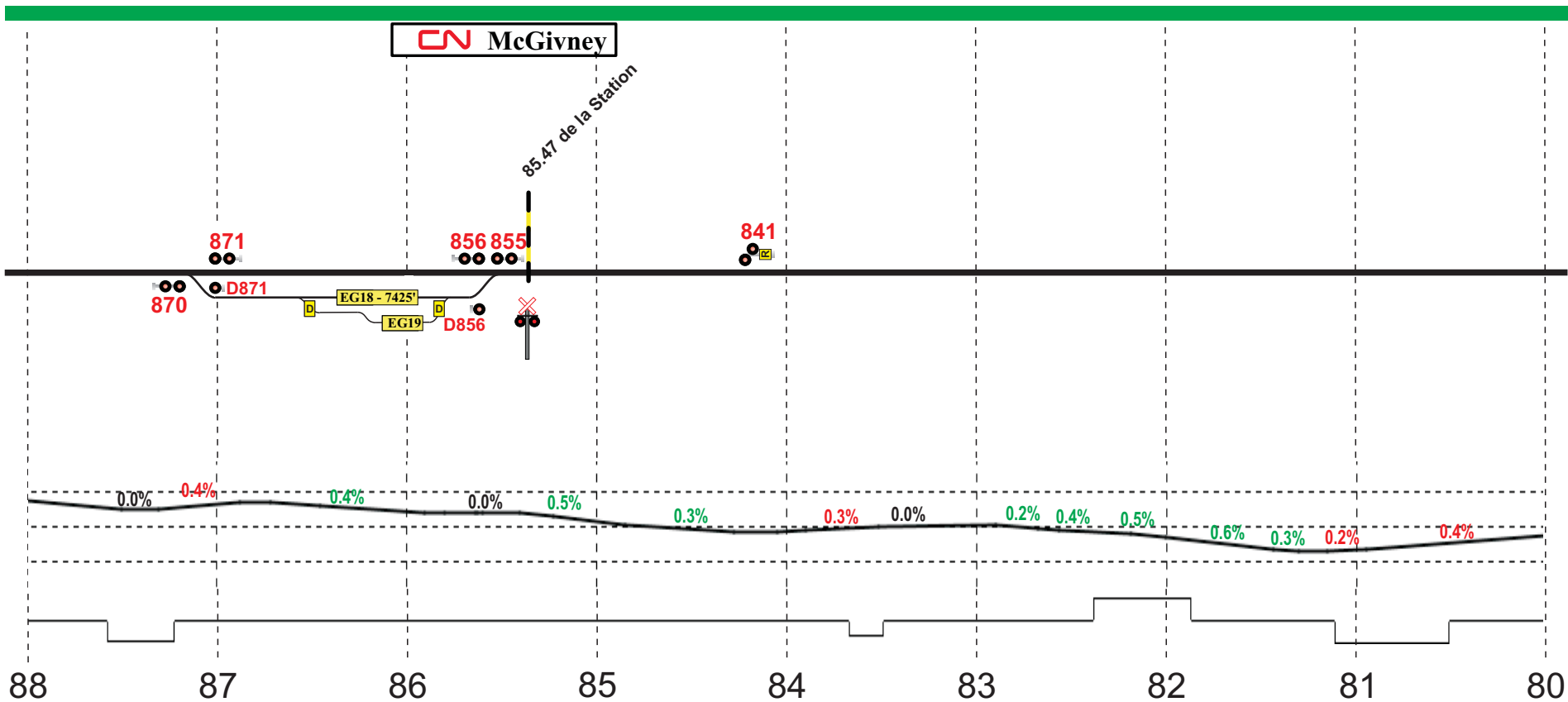
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



EST

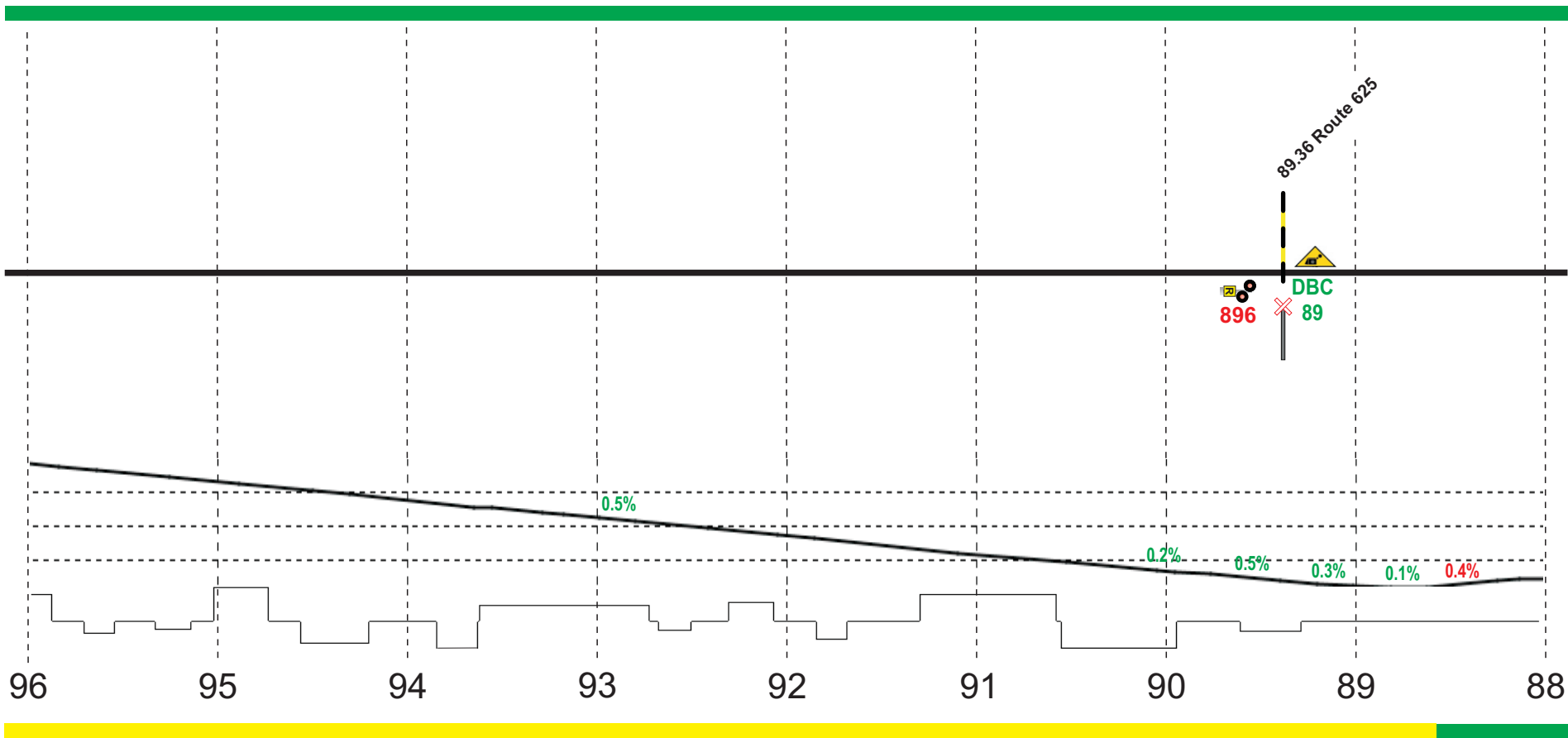
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST



EST

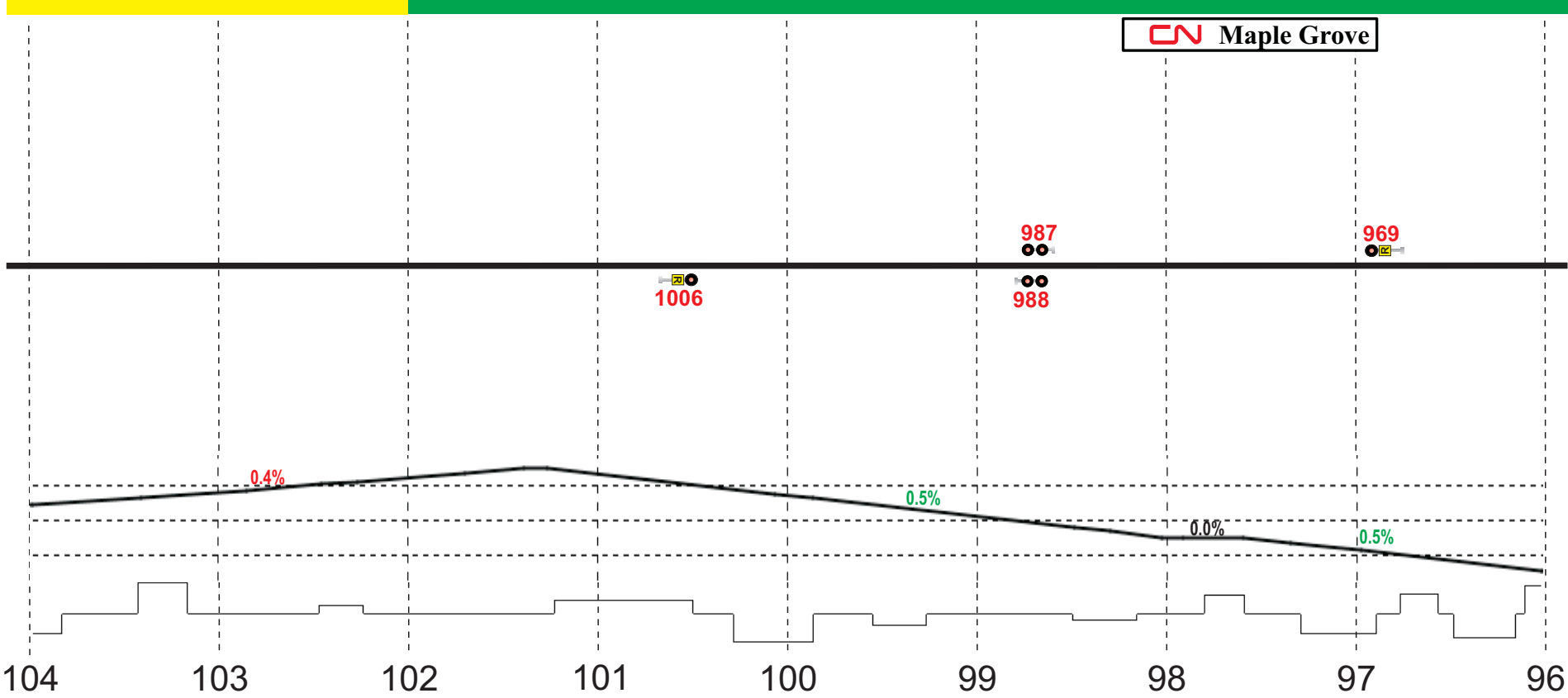
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST

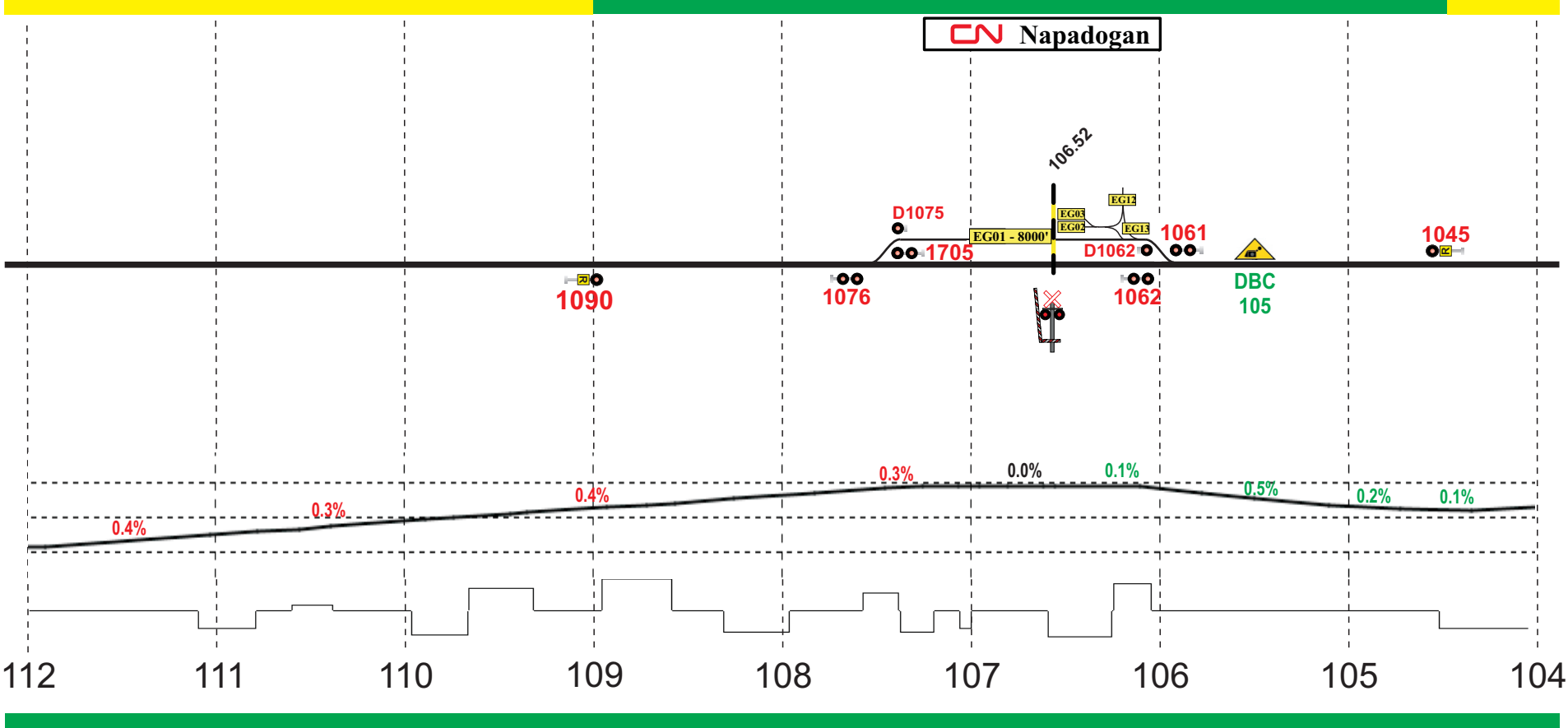


EST

Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6 C3 T1 ou *5017#
107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST



EST

CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#



© janvier 2010

CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

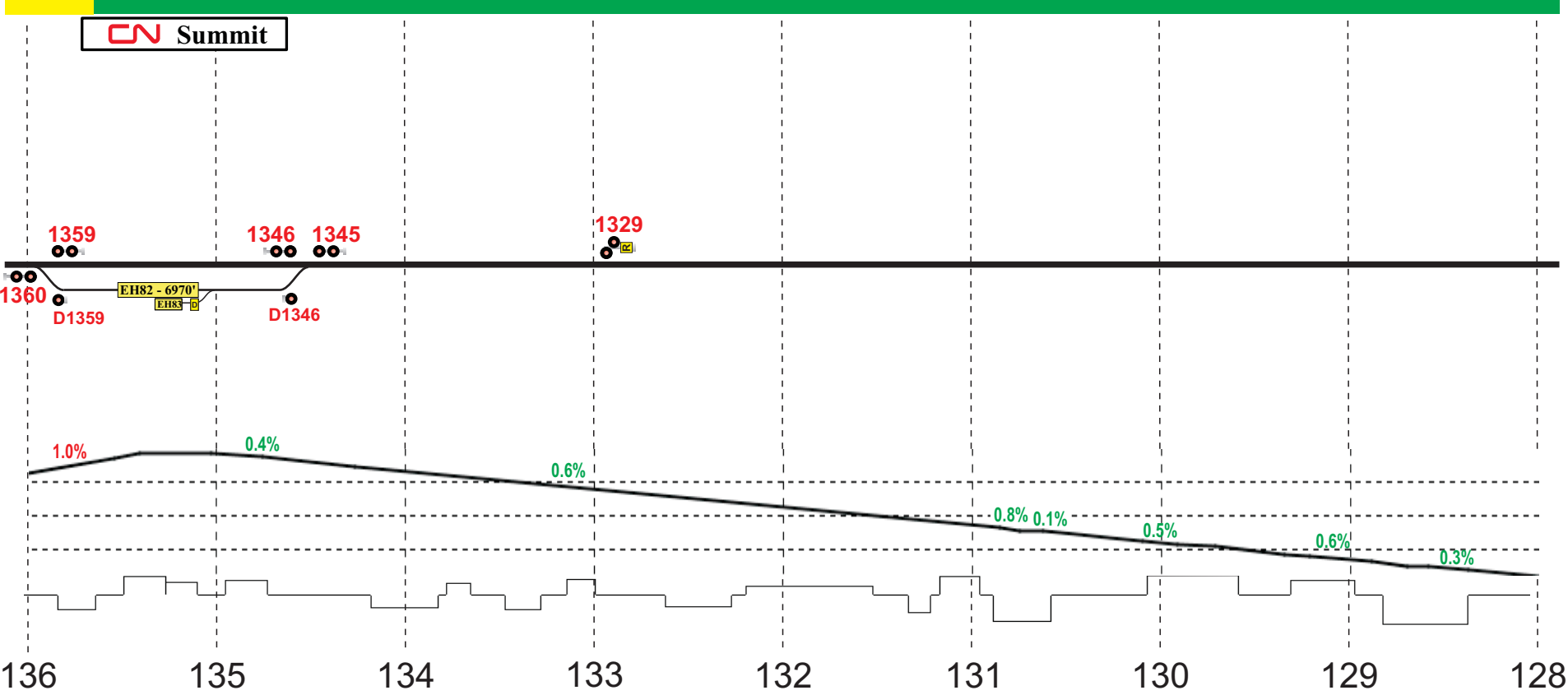


© janvier 2010

Sub. Napadogan

CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST

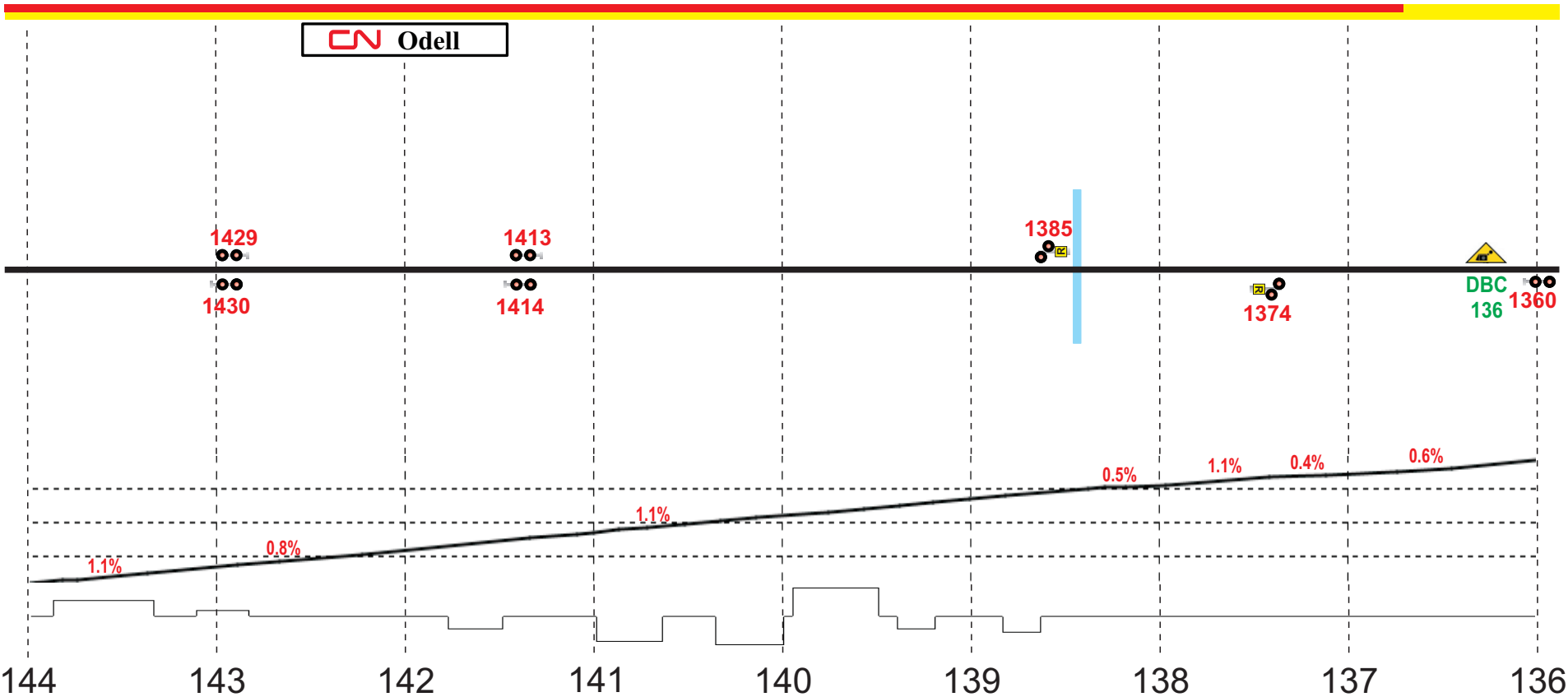


EST

Sub. Napadogan

CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST

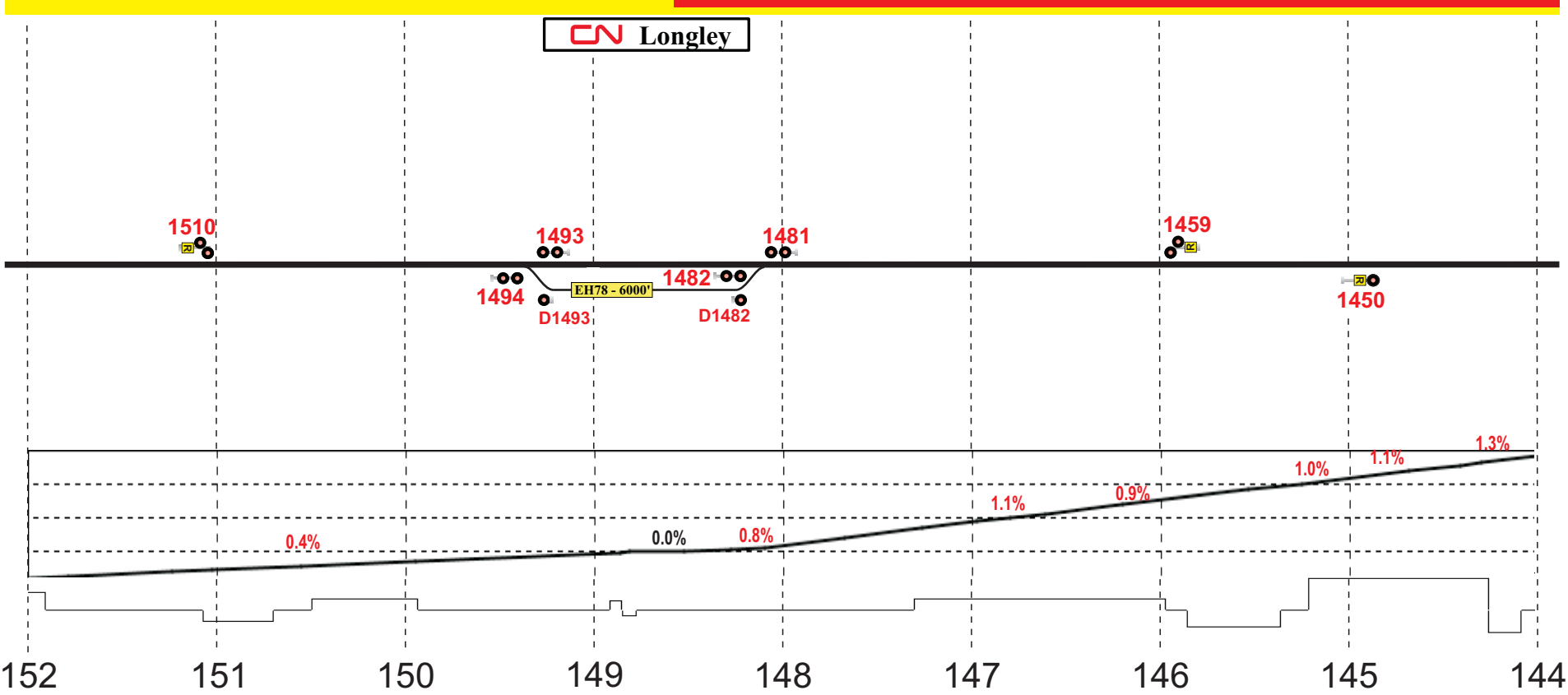


EST

Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6 C3 T1 ou *5017#
107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST

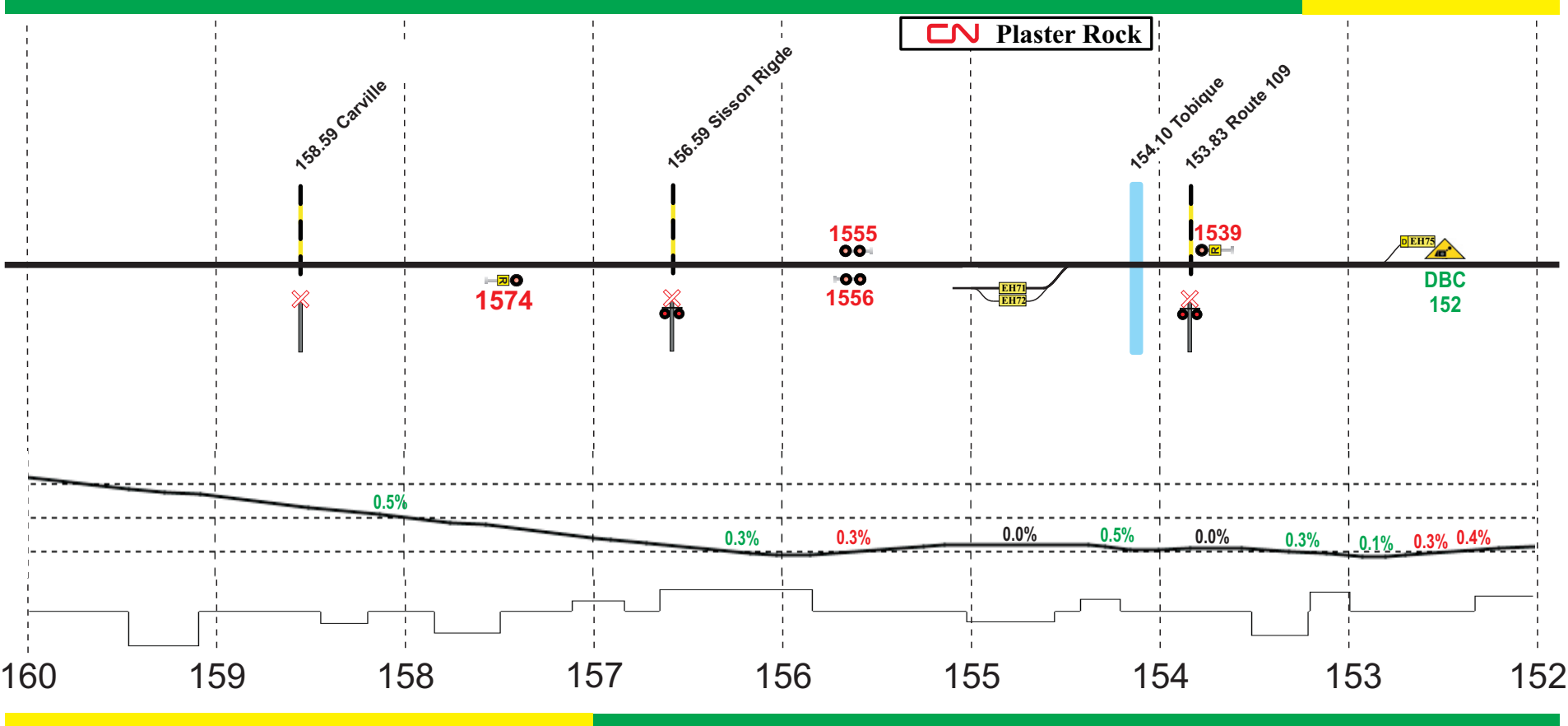


EST

Sub. Napadogan

CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST



EST

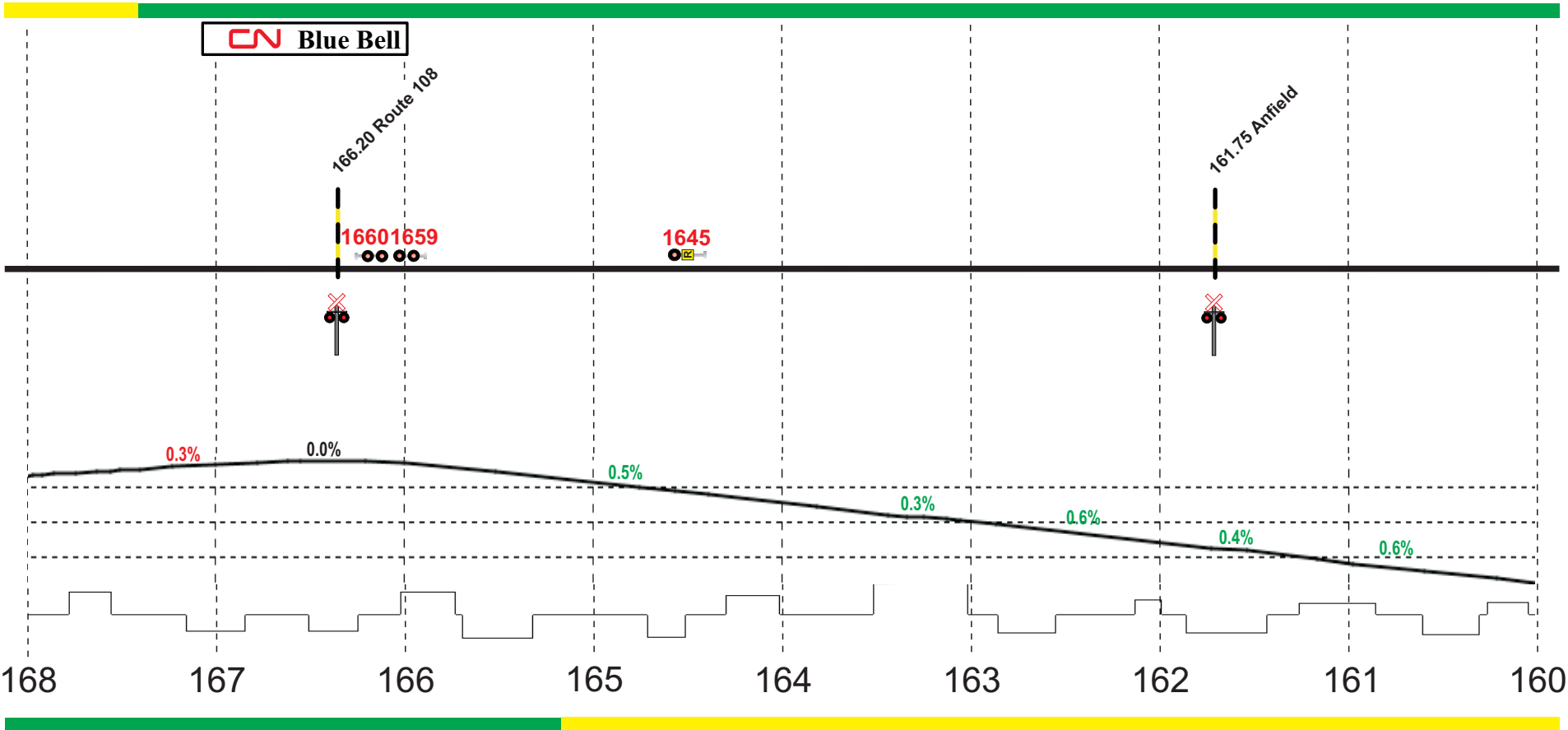
Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6

C3

T1 ou *5017#

OUEST

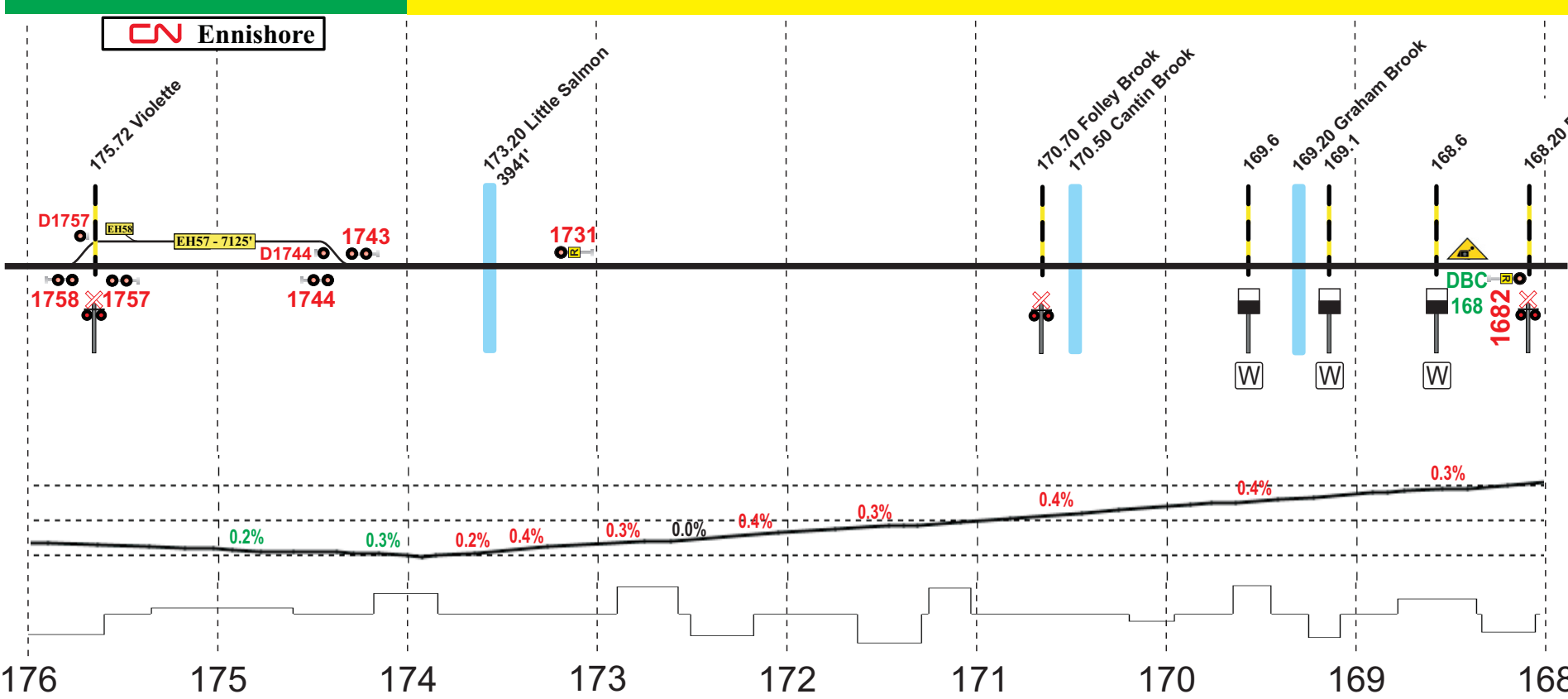


EST

Sub. Napadogan

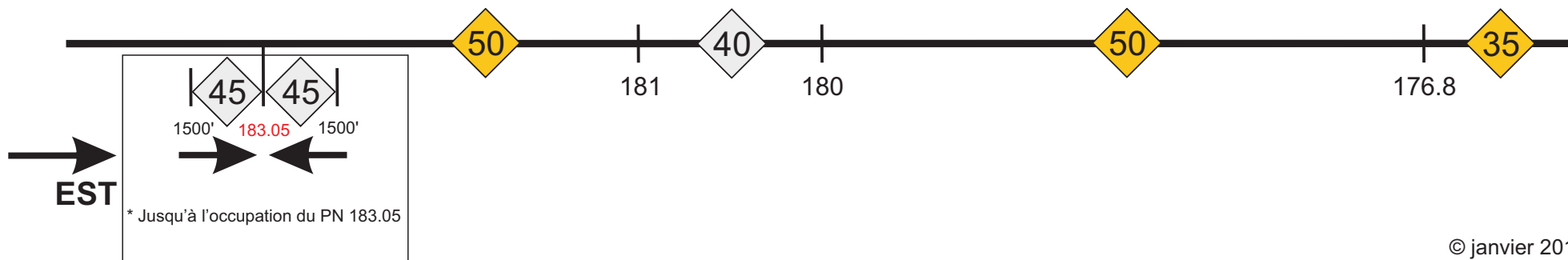
CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST



EST

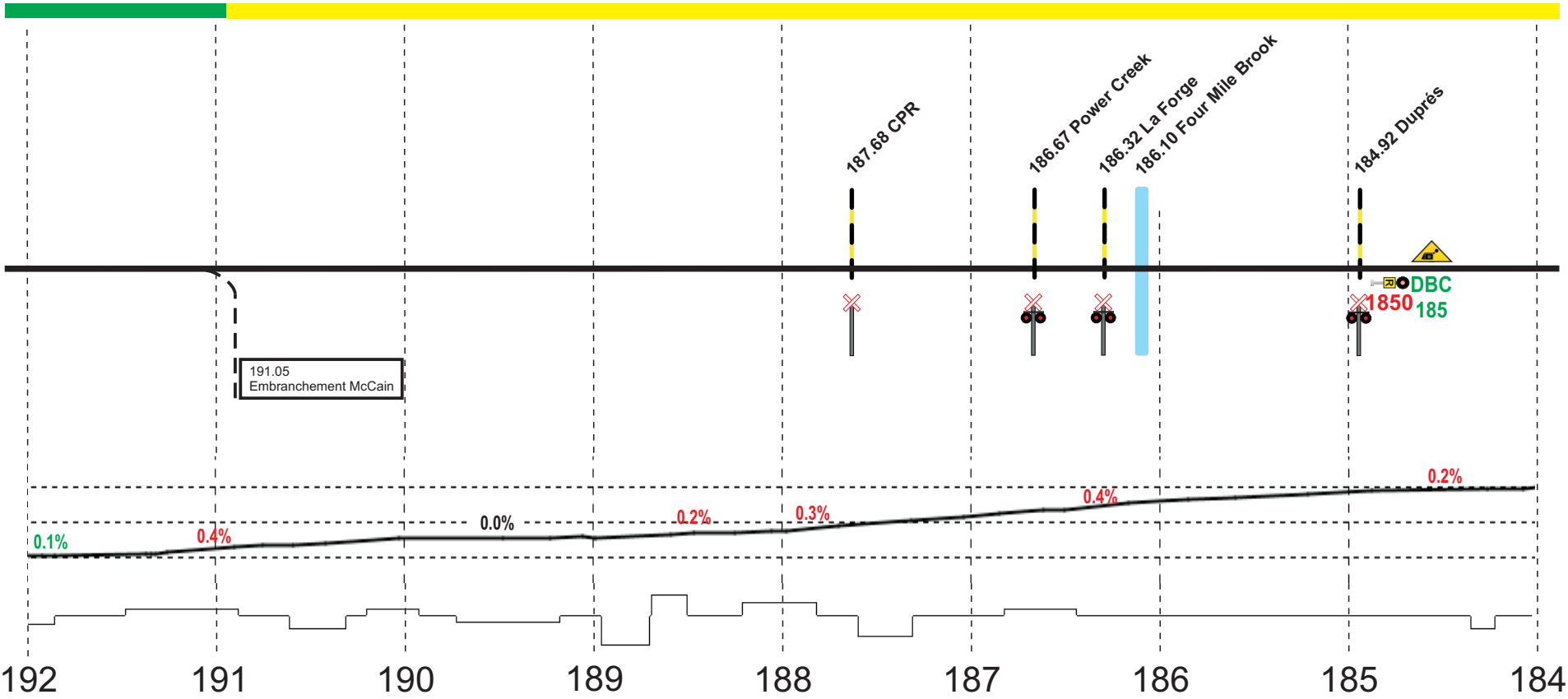
CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#



Sub. Napadogan

CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST

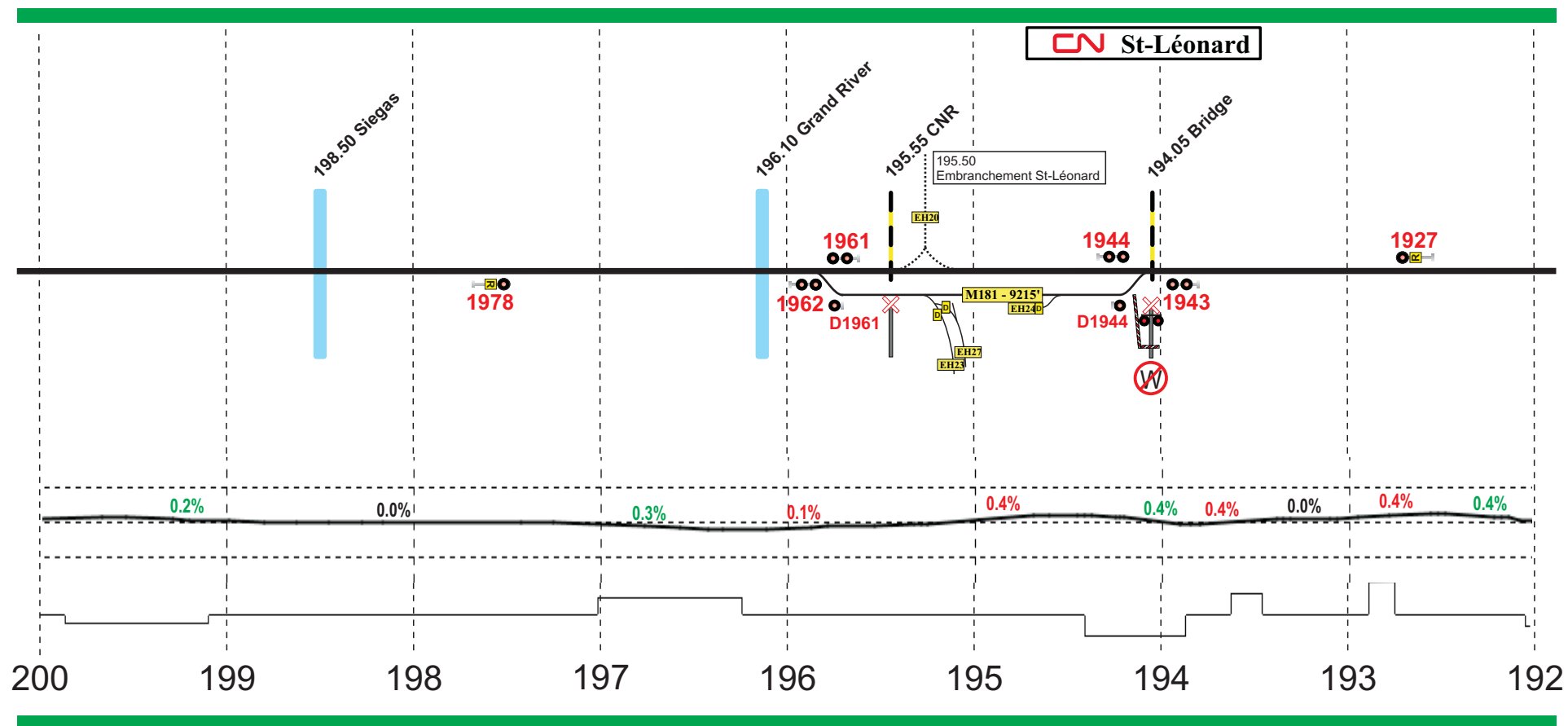


EST

Sub. Napadogan

CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST

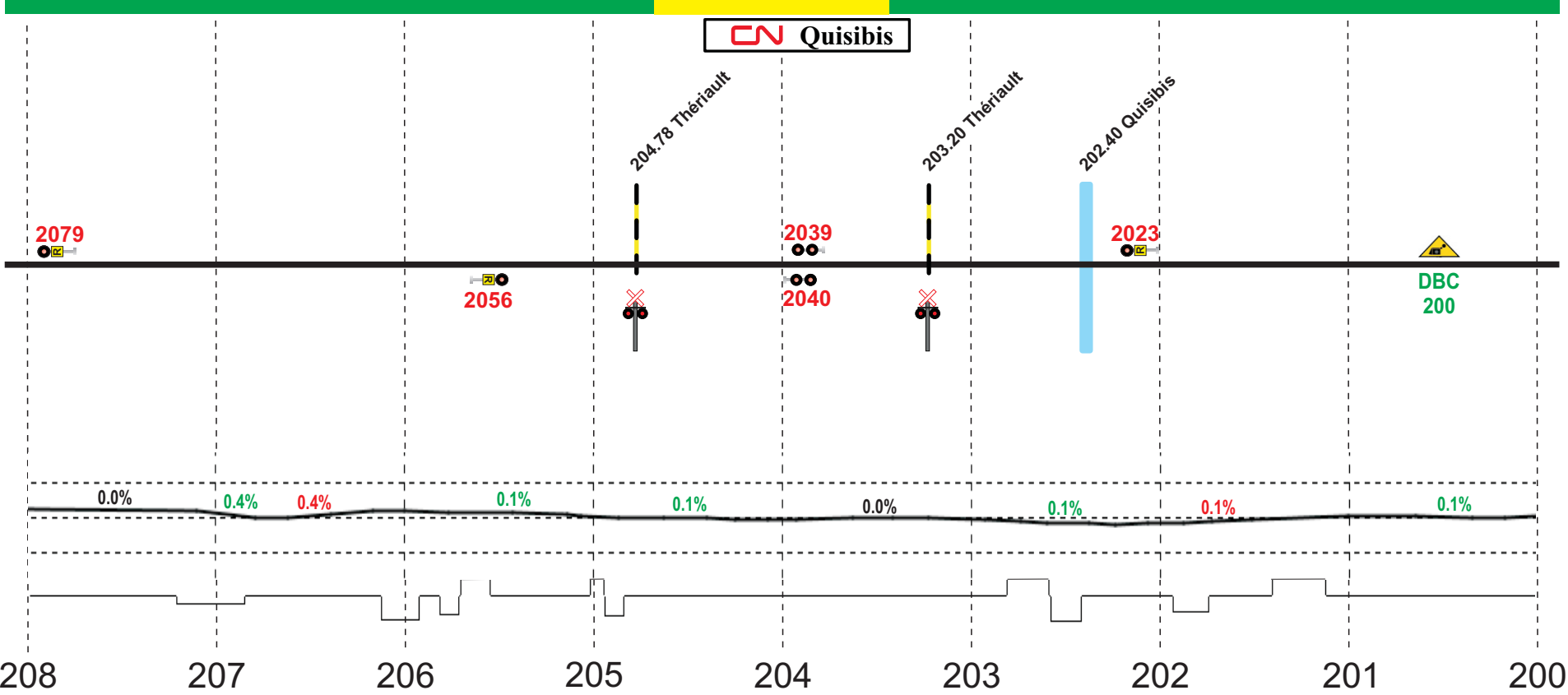


EST

Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6 C3 T1 ou *5017#
107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST

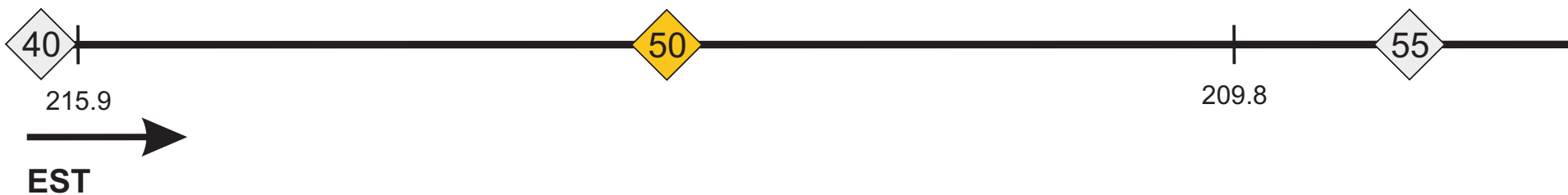
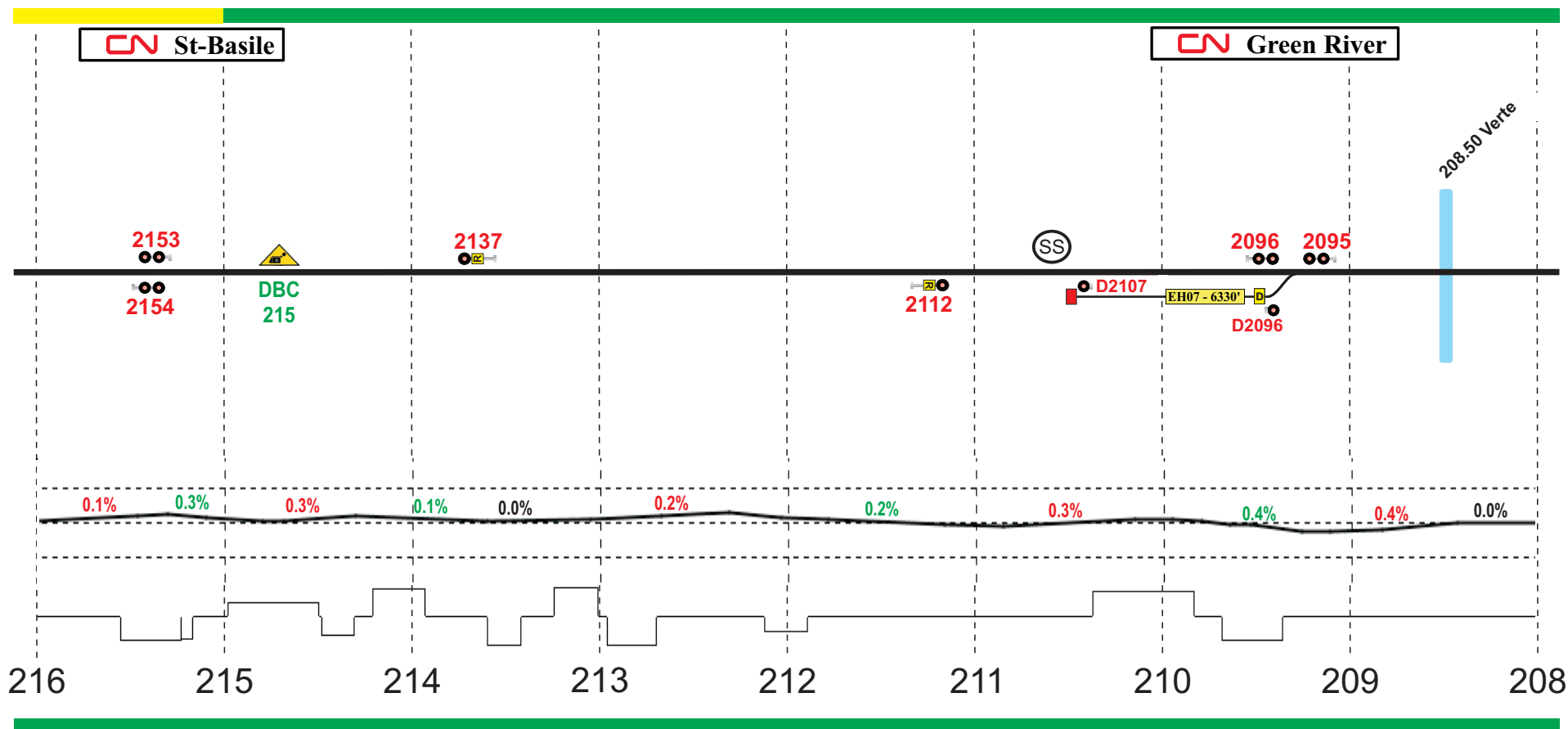


EST

Sub. Napadogan

CCF 0.0 - 107.6 C3 T1 ou *5017#
107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

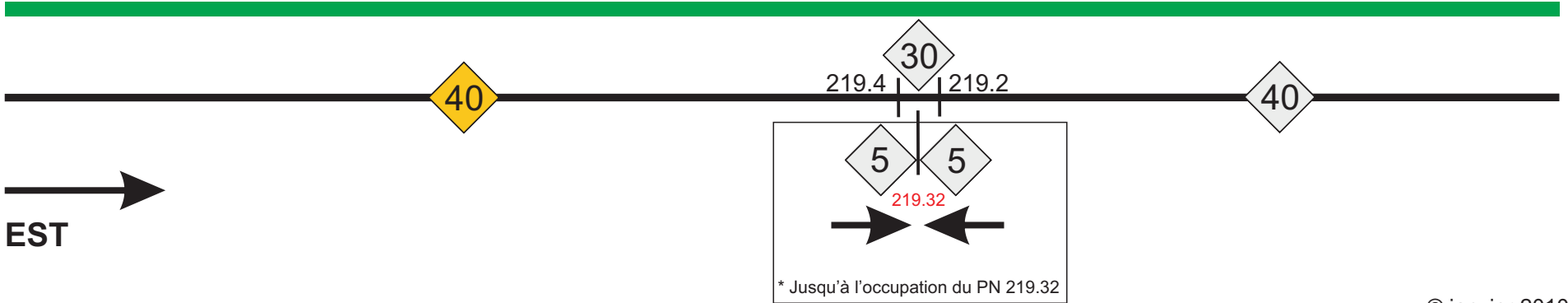
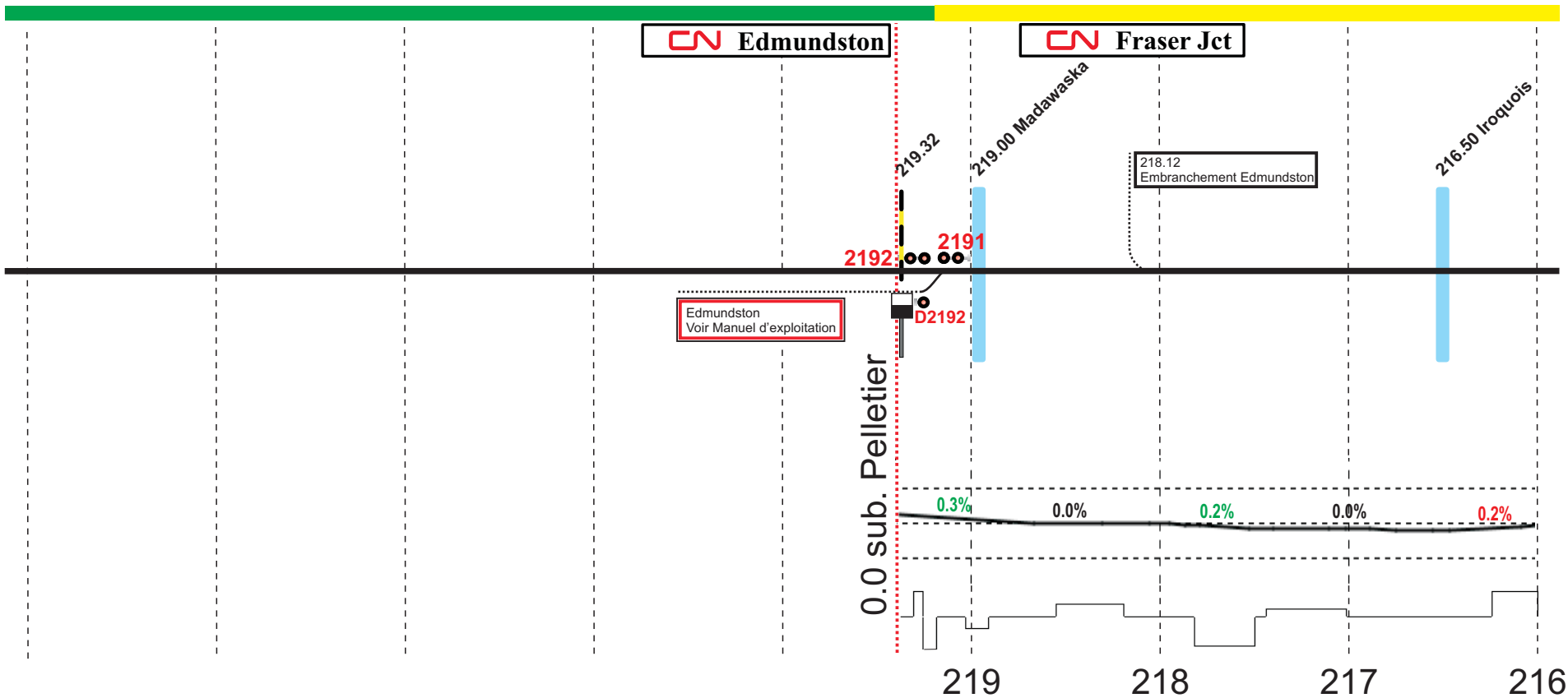
OUEST



Sub. Napadogan

CCF 107.7 - 219.4 C28 T2 ou *5018#

OUEST



EST

* Jusqu'à l'occupation du PN 219.32